



Universidad Autónoma  
del Estado de México

# **AFECTACIÓN DE LA MOVILIDAD DE MERCANCÍAS CANADIENSE POR LA IMPOSICIÓN DE NORMAS SANITARIAS PARA CRUZAR LA FRONTERA AMERICANA**

**DRA. GABRIELA MUNGUÍA VAZQUEZ**  
UAEMEX.



**AMEI**  
Asociación Mexicana  
de Estudios Internacionales

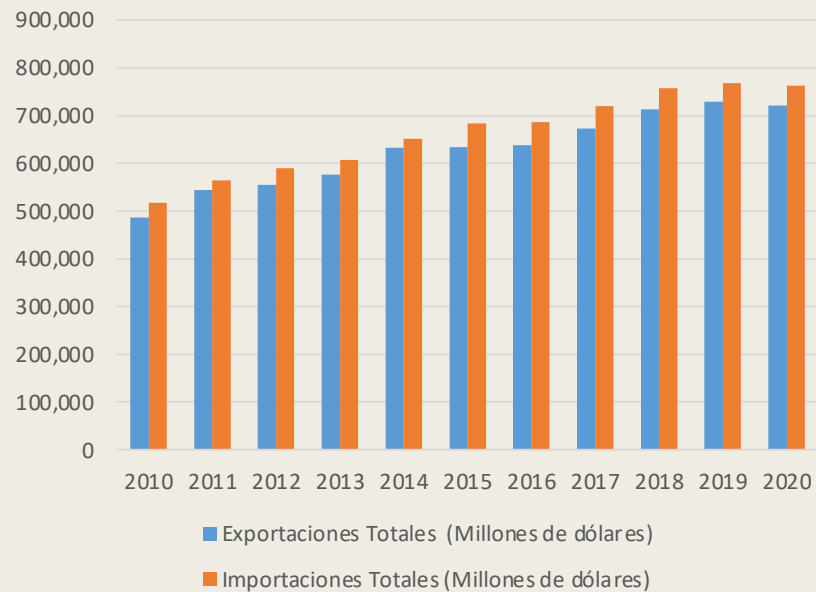
## Introducción

- La nueva normalidad ha exigido estándares diferentes tanto en la transportación, en el envase, embalaje y/o la documentación para el envío de los bienes producidos desde su lugar de origen hasta el de destino, transformando la cadena de suministro y el tipo de transporte utilizado, por lo que, estos se han convertido en en las piezas fundamentales de envío de mercancías a través de las fronteras.
- El Gobierno de Canadá se ha enfocado en trabajar con las provincias y los territorios, así como cada una de las industrias para ayudar a prevenir la propagación del COVID-19 desde el inicio del 2020; ya que han evaluado las implicaciones que se pudieran tener sobre la fluidez en la Cadena de Suministro

- El caso específico de estudio de esta investigación es Canadá y el auto dominado “Convoy de la libertad” que ha paralizado la ciudad de Ottawa, y principalmente de Ontario en su punto de cruce con el puente Ambassador, que cruza de la ciudad de *Windsor* a Detroit hundiéndola en un desorden y caos de transporte de mercancías, con vehículos detenidos y parados por doquier como símbolo de protesta, así el objetivo principal de este artículo es el dar a conocer el impacto económico que las normas sanitarias han tenido en la industria automotriz Canadiense.
- Las medidas que se han adoptado incluyen el uso obligatorio de cubre bocas, chequeos de salud, medición de temperatura y sobre todo restricciones a los viajeros internacionales, que no solo han impactado a los pasajeros aéreos sino también a los que utilizan otros medios de transporte como el carretero o marítimo para arribar a Canadá (CBC, 2022). A su vez se han presentado y afrontado desde el gobierno diferentes retos que tienen que ver con el desarrollo de corredores comerciales, que en breve serán dotados de infraestructura para soportar adecuadamente el flujo comercial, ya que los actuales presentan deficiencias (Martner-Peyrelongue, C. 2007).

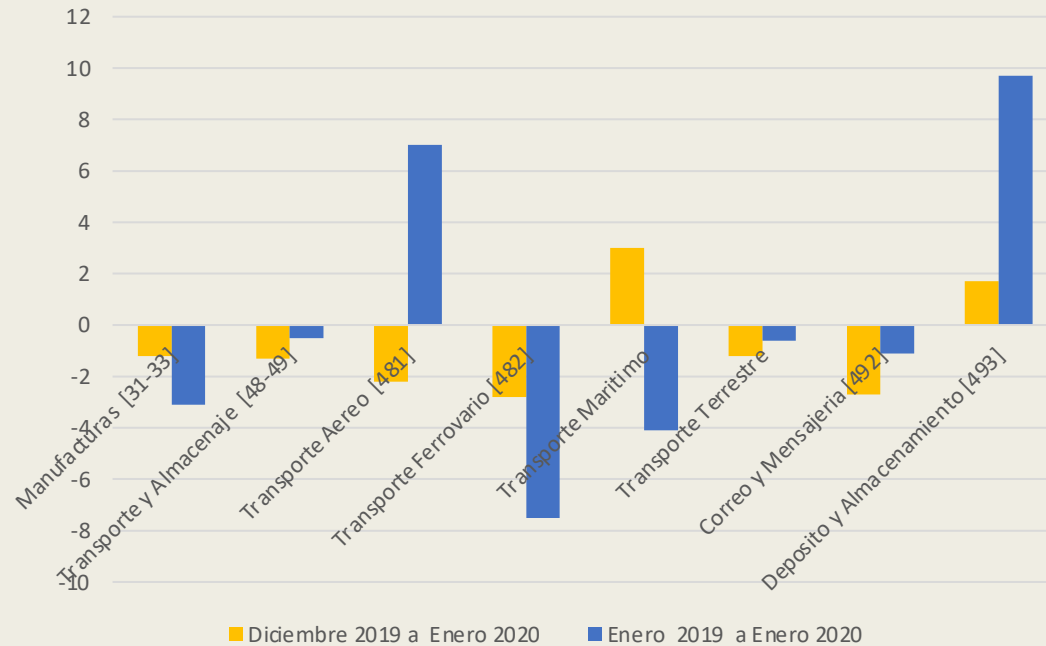
# I.-El intercambio de mercancías entre Estados Unidos y Canadá

Grafica1.- Exportaciones e Importaciones totales de Canadá 2019-2020, en millones de dólares



Como se puede observar en la gráfica anterior el intercambio de bienes y servicios es de vital importancia para Canadá, sobre todo en ciertos productos sensibles como son los manufacturados y que requieren una cualificación de sus manos de obra a nivel medio u alto, y que se conjugan perfectamente para realizar el ensamblaje de productos automotores que surten ambos lados de la frontera (traducción propia Gobierno de Canada, 2021).

**Gráfica 2.- Aportaciones al PIB por Sectores y subsectores productivos, tasas de crecimiento, 2019-2020**

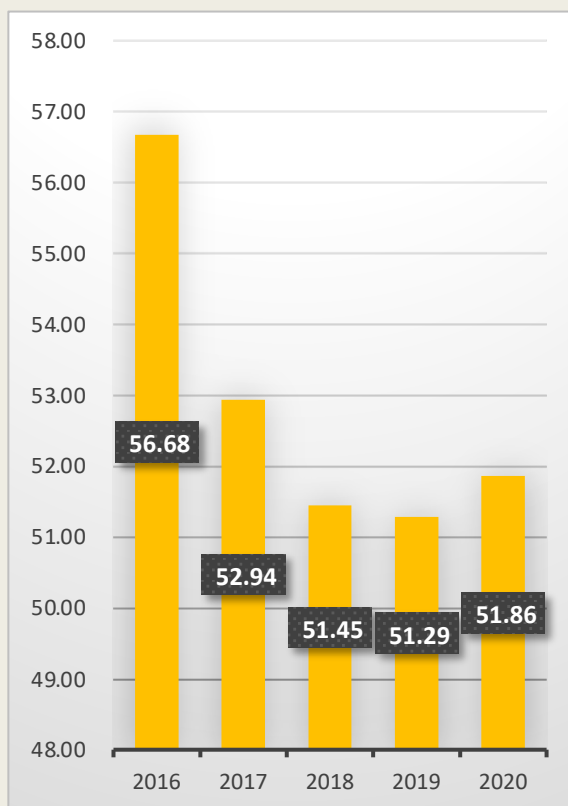


Se vislumbra algunos sub-sectores como el de transporte y almacenaje con tasas de crecimiento negativas para ambos periodos de estudio. Sin embargo, en específico se denota que el transporte aéreo tuvo un repunte en su tasa de crecimiento en el periodo enero 2019-2020, cercano al 7 %, lo cual puede estar asociado a las restricciones carreteras y de cruces fronterizos que se tuvieron a partir del COVID-19 (Statistics Canada, 2021).

Por su parte el sub-rubro de depósitos y almacenamiento denotó en el periodo enero 2019, enero 2020, una tasa de crecimiento cercana al 10% como aportación al PIB, la cual puede ser asociada, a la detención de la cadena de suministro que se vivió tan abruptamente y que obligo a las grandes empresas a tomar medidas precautorias de almacenamiento de materias primas (Statistics Canada, 2021).

Fuente: elaboración propia con base en estadísticas en línea del Gobierno de Canadá: <https://www.international.gc.ca/gac-amc/publications/economist-economiste/state-of-trade-commerce-international-2020.aspx?lang=eng#23>, recopilado el 14 de febrero 2022.

**Grafica 3.-Porcentaje de exportaciones de productos manufacturados en Canadá hacia Estados Unidos 2016-2020**



Si bien es sabido, en el año 2019, los tres principales bienes exportados por Canadá en términos de valor fueron productos electrónicos, vehículos de motor y partes automotrices, donde estos tres productos en su conjunto acapararon el 47% del total de productos exportados (traducción propia Gobierno de Canada, 2021).

Figura 1.- Cruce fronterizo del puente *Ambassador*, que va desde Windsor, Canadá a Detroit, Estados Unidos



Se observa el cruce terrestre entre Canadá y Estados Unidos donde fluyen el mayor número de importaciones y exportaciones del sector automotriz, convirtiéndose en la carretera de 1,600 kilómetros de mayor importancia económica en el hemisferio occidental; donde se alcanzan a comerciar un total de 664,000 millones de dólares en bienes entre los dos países en el 2021 (CBC news, 2022).

Así con datos del Departamento de Comercio de EE.UU (2021). El Estado de Michigan estima que el 30% del total de su mercancía comerciada se realizó por el puente *Ambassador*, el cual es de propiedad privada, uniendo a Detroit del lado americano y Windsor, Ontario. Se estima además que 10,000 vehículos comerciales, tanto tracto camiones como contenedores de carga, cruzan el puente diariamente (US Census Bureau, 2015). Sin embargo, el principal logro de este puente se encuentra centrado en la gran industria de autopartes y ensamblaje que se encuentra en ambos lados del puente, ya que se tienen contabilizadas 12 plantas armadoras y tener 13% de la fuerza laboral de la industria del país, solo después de por Ohio e Indiana. (CBC news, 2022).

Finalmente se debe hacer mención que gran parte de su importancia y por la cual es sujeto de investigación el día de hoy se debe principalmente al número de mercancía que se comercia sobre él, y que son equivalentes a más de 25 por ciento de intercambios comerciales anuales entre Estados Unidos y Canadá; por lo que, las manifestaciones presentadas a partir del día 28 de Enero del 2022 y el bloqueo del puente han sido catalogadas como un mecanismo de presión para lograr derogar los mandatos de vacunas y otras restricciones por el COVID-19.

El movimiento se ha convertido en una protesta pública general contra la intrusión del gobierno del primer ministro Justin Trudeau (primer ministro de Canadá) (Office of the chief Economist, 2020).



## CONCLUSIONES

Conviene destacar que el COVID-19 y la emergencia sanitaria se ha declarado en un momento en que la industria automotriz ya experimentaba un fuerte deterioro y se estaban registrando desplazamientos debido al cambio climático, los avances tecnológicos, los cambios demográficos y la incertidumbre y turbulencias del mercado. Incluso antes de la pandemia, la producción de vehículos nuevos se había estancado debido al bajo volumen de ventas. Se anticipaba que, solo en Alemania, la llegada de los vehículos eléctricos iba a generar la pérdida de 400 000 puestos de trabajo. (OIT, 2021)

El impacto económico de la pandemia en la industria automotriz y en sus trabajadores es importante. Sin ingresos sustanciales, muchos fabricantes de piezas y de automóviles tendrán problemas de liquidez a corto y medio plazo. Los niveles de financiación disponibles en la industria son variables, pero algunas empresas podrían experimentar dificultades en cuestión de meses.

## Bibliografía

- CBC news (2022), Electric vehicle battery plant set for Windsor, Ont., signals Canada is a 'player' in auto industry's future, por la colaboradora Jennifer La Grassa, en línea, <https://www.cbc.ca/news/canada/windsor/electric-vehicle-battery-plant-windsor-1.6394444>, recuperado el Mar 24, 2022.
- Cohen, P. Ewing J., (2021), negocios desde Nueva York, centrándose en la industria del automóvil y la transición a los autos eléctricos. Publicación en línea <https://www.nytimes.com/2021/10/05/business/germany-economy.html>
- Departamento de Comercio de Estados Unidos, (2017), estadísticas de los cruces fronterizos, [Base de datos]. Recuperada en línea: <https://www.usa.gov/espanol/agencias-federales/departamento-de-comercio>