



PARADIPLOMACIA Y DESARROLLO DE LA MOVILIDAD URBANA

ANGEL EMMANUEL HERNÁNDEZ CRUZ

La ciudad es un espacio de interacción, intercambio y desarrollo entre la sociedad. Es en este territorio donde se impulsa la economía de los Estados, se educa a las nuevas generaciones, nuevas ideas y emprendimientos nacen y donde las personas coexisten de distintas maneras en actividades de recreación, en familia, pareja, amigos, laboralmente, entre una gran cantidad de otras formas



Actualmente, alrededor del 50% de la población mundial vive en ciudades, con miras a incrementarse en las próximas décadas de manera significativa (Banco Mundial, 2020). Este proceso de urbanización global plantea grandes retos y demandas por parte de la ciudadanía pues la expansión de las ciudades resulta insostenible sin una gestión adecuada de las necesidades endógenas que permita construir urbes funcionales, resilientes, sostenibles, inclusivas y saludables.



Resulta primordial comprender la inseparable relación entre la ciudad, la movilidad y sus habitantes no como realidades paralelas sino como parte de un mismo sistema que interactúa cotidianamente y permite el correcto funcionamiento de la ciudad.



La movilidad urbana entonces no se limita únicamente al desplazamiento de las personas de un punto hacia otro, sino que representa el pulso sanguíneo de una ciudad pues a través de ella es posible la interacción entre ciudadanos, el aprovechamiento del espacio público, las actividades económicas, y el conjunto de actividades cotidianas de la urbe





De esta forma, el desarrollo de la movilidad urbana debe planificarse bajo políticas públicas que consideren la conectividad, la eficacia, el transporte, la calidad, los equipamientos y servicios, así como involucrar al conjunto de actores con capacidad de incidencia en la cuestión (Díaz, 2010).



Ante el gran reto de gobernanza que supone la elaboración de dichas políticas públicas, los Gobiernos No Centrales (GNC) tienen que nutrirse de experiencias ejemplares, para ello, la ciudad encuentra motivaciones para insertarse internacionalmente con la finalidad de complementarse con sus pares y encontrar soluciones a problemáticas conjuntas. De esta forma, la ciudad se convierte en un actor global con gran capacidad de influencia en la gobernanza global, representando un campo de estudio con cada vez mayor peso dentro de las Relaciones Internacionales (RR.II.) (Lara, 2019).



Es trascendente explorar como las ciudades establecen estrategias de internacionalización, entendidas como la planificación, implementación y ejecución de actividades que promueven la proyección externa, la presencia internacional, la atractividad territorial y el reconocimiento global de las ciudades, para coadyuvar al desarrollo de su movilidad urbana.

Singapur ha utilizado la paradiplomacia y su estatus de ciudad-estado para implementar políticas de transporte y urbanas de amplio alcance. Esto le ha permitido a Singapur desarrollar uno de los sistemas de transporte público más eficientes y conectados del mundo.



PUNTOS CLAVE PARA LA MOVILIDAD URBANA EN SINGAPUR

Table II Key drivers of change that will influence the future of urban mobility in Singapore

<i>Areas</i>	<i>Key drivers</i>	<i>Description</i>
Demographics and urban form	Ageing population	Evolving mobility needs because of the increasing number of senior citizens
	Population size	Increasing population density resulting in congestion within city centers. Competition between using the land for roads, housing, public spaces, etc
	Socioeconomic status	Evolving socioeconomic status – changing educational attainment and income per capita – and social expectations, influencing vehicle ownership and preferred travel modes
Evolving Travel Behavior	Multi-zone districts	The promoting of mixed land uses within the urban form, which influences travel patterns, such as travel destinations, trip distances and trip purposes
	Multi-modal transport	The provision of multi-modal transport services to help commuters travel from point-to-point, along with shifting commuter behavior to adopt the use of these modes
	Shared mobility	Adopting and commercializing of shared mobility systems such as car sharing, carpooling, ride-sharing, and mobility-on-demand services such as Uber and Grab. This applies to both commuters and businesses and passenger and freight transport
	Active mobility	Growing interest in cycling and walking modes, especially for the first- and last-mile travel
Transportation Technologies	Virtual travel	Trends toward telecommuting and teleworking reduce travel demand
	E-commerce	E-commerce activity such as online shopping for goods and services, resulting in travel behavioral change
	V2X infrastructure and communications	Communication between vehicles and road infrastructure, with capabilities that include dynamic traffic routing, increased safety as vehicles communicate their intentions to each other, and improved congestion management with platooning
Macro Factors	Autonomous vehicles	Self-driving vehicles for private and public passenger transport, as well as for freight
	Real-time information	The use of real-time information, big data and IoT, mobile apps and intelligent transport systems
	PMDs	PMDs such as bicycles, scooters, electric scooters, e-bikes, etc.
	Government policies	Regulations and policy initiatives that drive or limit transportation demand and supply, including their impact on commercial investments and innovations
	Environmental awareness	Greater environmental awareness, resulting in public and commercial interest in alternative fuel vehicles or other sustainable travel modes. Also, increasing the awareness of the impacts of transportation systems and infrastructure development on the environment
Global drivers	Commitment to greenhouse gas reduction	Influence on transportation policies due to Singapore's intention to reduce greenhouse gas emissions intensity by 36 per cent from 2005 levels by 2030
	Innovative capacity	Singapore's capacity to innovate is ranked behind several developed countries. There is an increased drive to foster home-grown innovations rather than importing ready-made solutions
	Cost of energy	Fluctuations in global oil prices influencing innovations and developments in the transportation sector
	Global terrorism	Greater concern about transportation system security and resilience

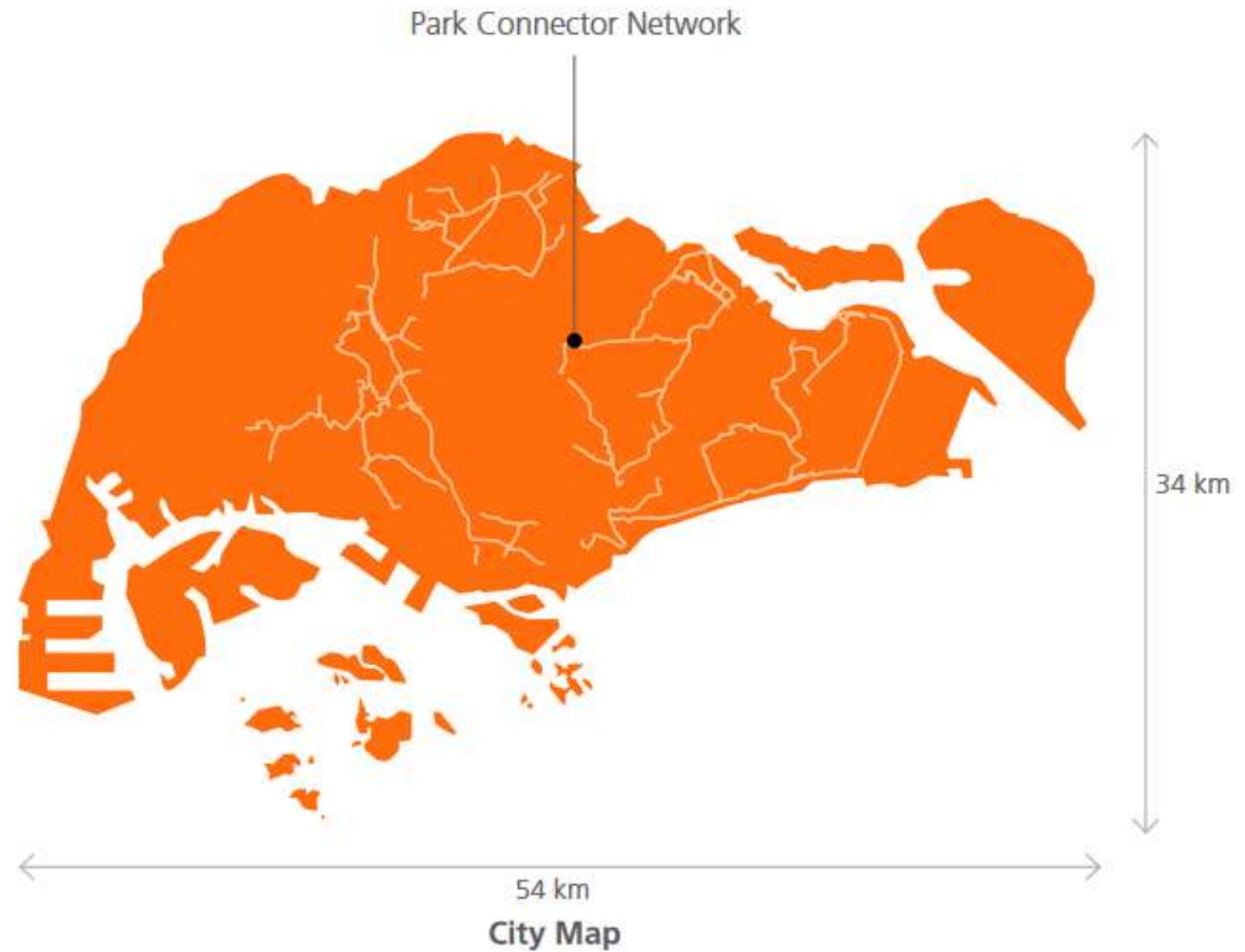
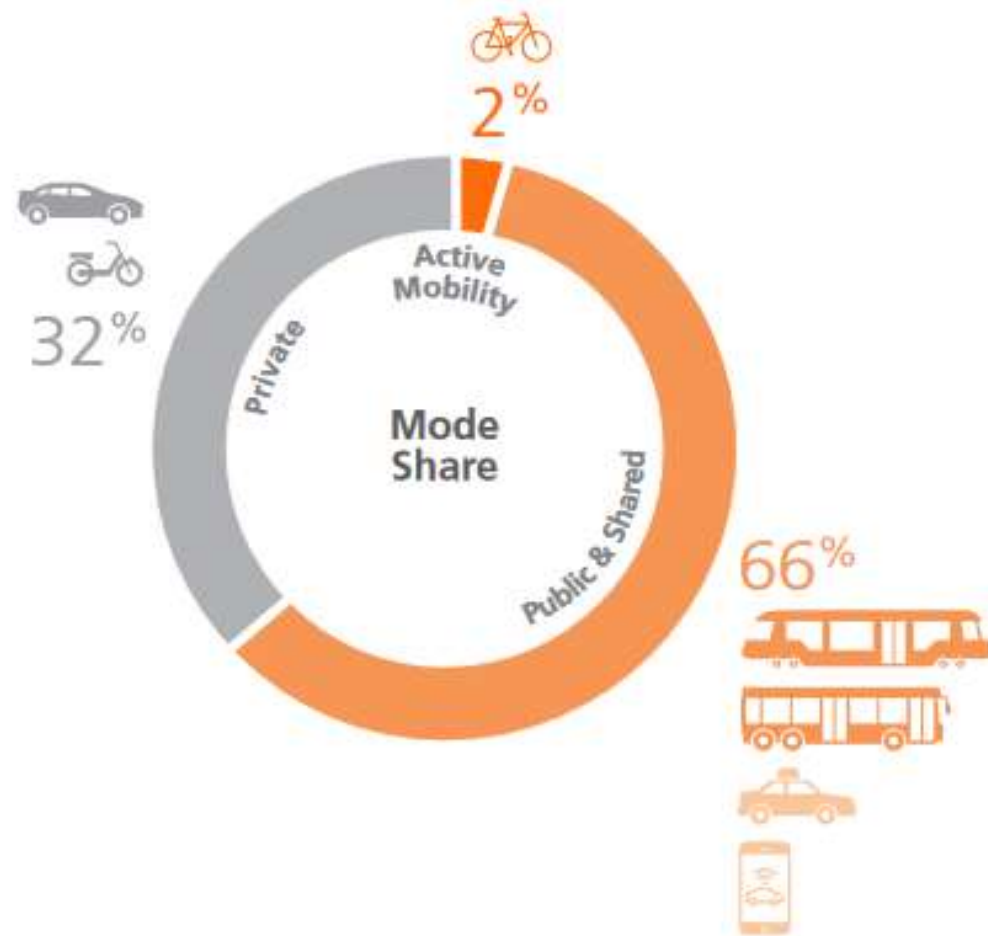
(Zahraei, Kurniawan y Cheah, 2019)

Singapore

Population:
5,607,000

City Area:
719 km²

Density:
7,796 ppl/km²



Source:
Department of Statistics, Singapore. Based on 2016 data.
Mode share based on the Ministry of Transport's 2014 update on peak hour public transport mode share data.
Park Connector Network route based on National Parks 2016 data.



MOVILIDAD URBANA INTELIGENTE

Como ciudad con escasez de suelo y una población creciente, Singapur necesita una infraestructura de transporte eficiente para funcionar sin problemas.

Se basa en el uso de tecnologías digitales para encontrar soluciones inteligentes que mejoren el sistema de transporte público y proporcionen mayor comodidad, conveniencia, fiabilidad y apoyo a la visión de un Singapur sin coches.



EJES



Ciencia y
tecnología



Colaboración Estado - Academia - Privada



Proyectos
integrales



PLAN DE TRANSPORTE TERRESTRE 2040 DE LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE TERRESTRE (LTA)

20-Minute Towns & a 45-minute City: El objetivo es que todos los viajes al centro del vecindario más cercano utilizando modos de transporte Walk-Cycle-Ride tomen menos de 20 minutos. Además, se espera que 9 de cada 10 viajes en horas pico utilizando Walk-Cycle-Ride se completen en menos de 45 minutos.

Esto se logrará mediante un sistema de transporte más cómodo, bien conectado, fluido y propicio que satisfaga las necesidades de los distintos viajeros y usuarios.



Source: Frost & Sullivan



ALGUNOS CASOS CLAVE

El 27 de septiembre de 2023, el Ministerio de Transporte de la República de Singapur y el Ministerio de Transporte de la República Popular China firmaron un Memorándum de Entendimiento sobre cooperación en el futuro de la movilidad.

DE ESTO SE ACORDÓ

Despliegue seguro de vehículos de conducción automatizada, electrificación de vehículos para el transporte público y privado, combustibles sostenibles para las industrias marítima y aeronáutica, así como mejora de la conectividad entre Singapur y China.





ALGUNOS CASOS CLAVE

Singapur y el Reino de Arabia Saudí firmaron un Memorándum de Entendimiento (MOU) sobre Cooperación en el Futuro de la Movilidad y la Innovación el 22 de noviembre de 2022.



ALGUNOS CASOS CLAVE

Singapur y el Reino de Arabia Saudí reforzarán la cooperación para apoyar la adopción y proliferación de las últimas tecnologías de transporte. Ambos países compartirán información e intercambiarán experiencias en ámbitos como los vehículos de energía más limpia y los vehículos autónomos.

The image features a vertical blue bar on the left side, containing several yellow five-pointed stars arranged in a curved path, similar to the flag of the European Union. The stars are positioned at the top left, middle right, and bottom left of the bar.

VIAJEO PLUS

Viajeo Plus es un proyecto de cooperación internacional ofrecido por la Comisión Europea centrado en facilitar la implantación de una movilidad urbana sostenible e innovadora. El proyecto trabaja con Europa, América Latina, China, Singapur y los Países Socios Mediterráneos (PSM).

The image features a vertical blue bar on the left side, containing several yellow five-pointed stars arranged in a curved pattern, similar to the flag of the European Union. The stars are positioned at the top, middle, and bottom of the bar.

VIAJEO PLUS

Libro Virtual de Soluciones:

- Gestión integrada de la red
- Despliegue de vehículos limpios
- Servicios innovadores de transporte público
- Logística urbana sostenible
- Infraestructuras de apoyo a la movilidad urbana sostenible

GRACIAS
